

ความนำ

ตามที่กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม ได้รับมอบหมายภารกิจในการส่งเสริมและพัฒนาผู้ประกอบการ และบุคลากรในภาคอุตสาหกรรมให้สามารถประยุกต์ใช้เทคนิคการบริหารจัดการโลจิสติกส์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตามกฎกระทรวงเรื่องการแบ่งส่วนราชการกรมส่งเสริมอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2560 ลงวันที่ 13 กันยายน 2560 โดยได้ดำเนินการตามภารกิจอย่างต่อเนื่อง ตั้งแต่ปี 2561 สอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์ของประเทศในระดับต่างๆ ได้แก่ แผนยุทธศาสตร์ชาติด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน (แผนระดับที่ 1) แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล (พ.ศ. 2561 - 2580) แผนย่อยโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ (แผนระดับที่ 2) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 12 ยุทธศาสตร์ที่ 7 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ (แผนระดับที่ 3) และแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2560 - 2564) กลยุทธ์ยกระดับการบริหารจัดการโลจิสติกส์และห่วงโซ่อุปทานภาคอุตสาหกรรมให้ได้มาตรฐาน ซึ่งมีตัวชี้วัดสำคัญ ได้แก่ สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศลดลงเหลือน้อยกว่าร้อยละ 12 ภายในปี 2564 ทั้งนี้ต้นทุนโลจิสติกส์ประกอบด้วย ต้นทุนค่าขนส่งสินค้า ต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลัง และต้นทุนการบริหารจัดการ

จากรายงานโลจิสติกส์ของประเทศไทย ประจำปี 2561 (ปีที่มีข้อมูลล่าสุด) โดยสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พบว่าต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 13.6 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (GDP) คิดเป็นมูลค่า 2.1 ล้านล้านบาท แบ่งเป็นต้นทุนค่าขนส่งสินค้าร้อยละ 7.4 ต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลัง ร้อยละ 5.0 และต้นทุนการบริหารจัดการร้อยละ 1.2 ซึ่งถือว่าสูงเมื่อเปรียบเทียบกับต่างประเทศ เช่น สหรัฐอเมริกา ที่มีต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อ GDP อยู่ที่ร้อยละ 5.1 ต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลังร้อยละ 2.4 และต้นทุนการบริหารจัดการร้อยละ 1.2 ตามลำดับซึ่งต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศที่สูง ส่วนหนึ่งมาจากต้นทุนโลจิสติกส์ที่เกิดจากภาคอุตสาหกรรม

ต่อหน้าที่ 2

ความนำ

ทั้งนี้ เป็นผลมาจากการบริหารจัดการโลจิสติกส์ของสถานประกอบการอุตสาหกรรมยังไม่มีประสิทธิภาพเท่าที่ควร เนื่องจากขาดองค์ความรู้และเทคนิคการบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานที่ทันสมัยและได้มาตรฐาน รวมถึงไม่ได้มีการประยุกต์ใช้ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาช่วยในการบริหารจัดการงานด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน เช่น การขนส่งสินค้า การบริหารคลังสินค้าและสินค้าคงคลัง การเชื่อมโยงข้อมูลต่างๆ ในองค์กร เป็นต้น ตลอดจนบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินกิจกรรมโลจิสติกส์จำเป็นต้องมีความรู้ความเข้าใจที่สามารถนำไปใช้ในการปฏิบัติงานได้จริง เพื่อช่วยลดต้นทุนและเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานของผู้ประกอบการ ซึ่งการบริหารจัดการโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพจะช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของผู้ประกอบการใน 3 มิติ ได้แก่ ต้นทุน (ต้นทุนเหมาะสม) เวลา (ผลิตและส่งสินค้าได้ทันเวลา) และความน่าเชื่อถือ (ส่งสินค้าครบตามจำนวนและถูกต้อง)

ด้วยเหตุนี้ กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม โดยกองโลจิสติกส์ จึงได้ดำเนิน โครงการเพิ่มขีดความสามารถในการบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานภาคอุตสาหกรรม ซึ่งเป็นโครงการต่อเนื่องจากปี 2562 และ 2563 โดยนำแผนปฏิบัติการภายใต้แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2560 - 2564) ซึ่ง ครม. มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 16 ตุลาคม 2561 มาเป็นกรอบแนวทางในการจัดทำกิจกรรมภายใต้โครงการ ผลที่ได้จากการดำเนินโครงการจะทำให้สถานประกอบการที่เข้าร่วมโครงการมีการบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานที่มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้นและมีต้นทุนโลจิสติกส์ลดลง รวมถึงบุคลากรที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินกิจกรรมโลจิสติกส์มีความรู้ที่สามารถนำไปใช้ปฏิบัติงานได้จริง ซึ่งจะส่งผลให้ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมมีความสามารถในการแข่งขันเพิ่มขึ้นและสะท้อนถึงการลดต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศตามเป้าหมายของแผนยุทธศาสตร์ชาติต่อไป

วัตถุประสงค์

1. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานของสถานประกอบการในกลุ่มอุตสาหกรรมเป้าหมายให้ทันสมัยและได้มาตรฐานสากล
2. เพื่อส่งเสริมและพัฒนาสถานประกอบการและบุคลากรของสถานประกอบการให้สามารถประยุกต์ใช้เทคนิคการบริหารจัดการโลจิสติกส์และโซ่อุปทานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
3. เพื่อลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์และโซ่อุปทานของสถานประกอบการเป้าหมายให้เหมาะสมและสามารถแข่งขันได้