

โครงการเสริมสร้างความสามารถในการดำเนินธุรกิจ ให้กับผู้ประกอบการอุตสาหกรรมด้วยการบริหาร จัดการโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพอย่างยั่งยืน

ความนำ

หน้าที่ 1 จาก 2

ต้นทุนโลจิสติกส์ เป็นหนึ่งในตัวชี้วัดที่แสดงให้เห็นถึงความสามารถในการแข่งขันทั้งในระดับประเทศหรือในระดับธุรกิจ หากประเทศหรือธุรกิจใดมีการบริหารจัดการโลจิสติกส์ที่เหมาะสม จะทำให้สินค้าส่งถึงมือผู้บริโภคได้ถูกต้องตามสัญญาที่ตกลงกันไว้และมีต้นทุนโลจิสติกส์ถูกลง ซึ่งจะทำให้มูลค่าการค้าระหว่างประเทศขยายตัวและก่อให้เกิดการลงทุน การจ้างงาน และการเติบโตทางเศรษฐกิจ แต่จากรายงานโลจิสติกส์ของประเทศไทย ประจำปี 2564 โดยสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พบว่าต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยสูงกว่าค่าเฉลี่ยของโลก โดยคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 13.8 ของผลิตภัณฑ์มวลรวม ในประเทศ (GDP) คิดเป็นมูลค่า 2.2388 ล้านล้านบาท ในขณะที่สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เฉลี่ยของทุกประเทศทั่วโลกอยู่ที่ร้อยละ 10.8 (ผลการสำรวจของบริษัท Armstrong & Associates ปี 2563) ซึ่งตามแผนย่อยของแผนแม่บทโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ประเทศไทย และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 (พ.ศ. 2566 - 2570) แผนกลยุทธ์รายการยุทธศาสตร์ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค ตั้งเป้าหมายลดสัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ น้อยกว่าร้อยละ 11 ภายในปี 2570

ทั้งนี้ ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศส่วนหนึ่งมาจากภาคอุตสาหกรรม จากข้อมูลสำมะโนอุตสาหกรรมของสถานประกอบการภาคการผลิตทั่วประเทศ สำรวจโดยสำนักงานสถิติแห่งชาติ และคำนวณเป็นต้นทุนโลจิสติกส์ โดยกรมส่งเสริมอุตสาหกรรม พบว่าต้นทุนการถือครองสินค้าของภาคอุตสาหกรรมมีมูลค่า 0.395 ล้านล้านบาท คิดเป็นร้อยละ 47 ของต้นทุนการถือครองสินค้าของประเทศ หรือร้อยละ 2.51 ต่อ GDP และจากข้อมูลการประกอบกิจการโรงงานรายปี (ร.ง.9) ปี 2563 สำรวจโดยสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม และประมวลผลโดยกรมส่งเสริมอุตสาหกรรม พบว่าต้นทุนโลจิสติกส์ของสถานประกอบการคิดเป็นสัดส่วนเฉลี่ยสูงถึงร้อยละ 10.69 ต่อยอดขาย ดังนั้นการลดต้นทุนโลจิสติกส์ของสถานประกอบการในภาคอุตสาหกรรมนอกจากจะช่วยเสริมสร้างความสามารถในการดำเนินธุรกิจให้กับสถานประกอบการแล้ว ยังส่งผลต่อเป้าหมายการลดต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศอีกด้วย ซึ่งต้นทุนโลจิสติกส์สามารถลดลงได้หากสถานประกอบการมีการบริหารจัดการกิจกรรมโลจิสติกส์ขององค์กรที่มีประสิทธิภาพ ตั้งแต่กิจกรรมการพยากรณ์และการวางแผนความต้องการของลูกค้า การจัดซื้อจัดหา การบริหารสินค้าคงคลัง ไปจนถึงการส่งมอบสินค้าและบริการ

ในการนี้ กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม ได้วิเคราะห์ข้อมูลดังกล่าว ประกอบกับผลการดำเนินงานจากรายงานสรุปผลการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปี 2564 โดยสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ รายงานว่าแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงของสัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP ในระยะสามปีผ่านมายังห่างจากค่าเป้าหมาย ดังนั้นเพื่อให้การลดต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศตามที่กำหนดไว้ จำเป็นต้องเร่งผลักดันการพัฒนาโดยนำเทคโนโลยี และนวัตกรรมมาเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการของผู้ประกอบการ ทั้งภาคเกษตรกรรม ภาคอุตสาหกรรม และผู้ให้บริการโลจิสติกส์ ร่วมสร้างความร่วมมือกับภาคเอกชนในการพัฒนาปัจจัยสนับสนุน อาทิ การพัฒนาองค์ความรู้และบุคลากร เพื่อลดต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลังและต้นทุนการบริหารจัดการโลจิสติกส์



โครงการเสริมสร้างความสามารถการดำเนินธุรกิจ ให้กับผู้ประกอบการอุตสาหกรรมด้วยการบริหาร จัดการโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพอย่างยั่งยืน

ความนำ

หน้าที่ 2 จาก 2

ดังนั้น กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม จึงได้จัดทำ “โครงการเสริมสร้างความสามารถการดำเนินธุรกิจให้กับผู้ประกอบการอุตสาหกรรมด้วยการบริหารจัดการโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพอย่างยั่งยืน” โดยมีจุดมุ่งหมายเพื่อลดต้นทุนและเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการโลจิสติกส์ให้กับผู้ประกอบการอุตสาหกรรมและผู้ให้บริการโลจิสติกส์ในพื้นที่ 5 ภูมิภาค โดยการส่งเสริมให้สามารถนำเทคนิคการบริหารจัดการโลจิสติกส์มาปรับใช้ภายในองค์กรอย่างเป็นระบบ มีการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อเชื่อมโยงข้อมูลภายในองค์กร รวมไปถึงการนำนวัตกรรมและเทคโนโลยีสมัยใหม่ มาใช้สนับสนุนการดำเนินกิจกรรมโลจิสติกส์ขององค์กร

ประโยชน์ที่ได้จากโครงการนอกจากจะส่งผลให้ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมมีความสามารถในการแข่งขันเพิ่มขึ้นเนื่องจากการมีต้นทุนการดำเนินธุรกิจลดลงแล้ว คาดว่าจะสามารถลดต้นทุนโลจิสติกส์ที่เกิดจากภาคอุตสาหกรรม คิดเป็นมูลค่าทางเศรษฐกิจไม่น้อยกว่า 11,250 ล้านบาท หรือ 30 เท่าของงบประมาณที่ใช้ดำเนินโครงการ หรือคิดเป็นร้อยละ 0.51 ของต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศ หรือร้อยละ 0.072 ต่อ GDP และยังส่งผลให้ผู้ประกอบการสามารถต่อยอดการพัฒนาธุรกิจการผลิตและบริการ ให้มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลเพิ่มขึ้น สร้างความน่าเชื่อถือและความพึงพอใจให้กับลูกค้า และสามารถแข่งขันได้ในระดับสากล ซึ่งจะส่งผลต่อการลดสัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ ตามเป้าหมายแผนแม่บทย่อยและแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 ที่กำหนดไว้อีกด้วย

วัตถุประสงค์

3.1 เพื่อลดต้นทุนโลจิสติกส์ของสถานประกอบการในภาคอุตสาหกรรม โดยเฉพาะต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลังและต้นทุนการบริหารจัดการ

3.2 เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการกิจกรรมโลจิสติกส์ภายในองค์กรให้สถานประกอบการในภาคอุตสาหกรรม

