



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กน.กล.กสอ. โทร. ๑๕๒๙ โทรสาร ๐-๒๓๕๔-๓๑๖๙...
ที่ อก.๐๔๐๘/ ๕๒๕ วันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุมัติให้ดำเนินการจัดจ้างและแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ กิจกรรมการรื้อถอนซากโลจิสติกส์สู่ความเป็นมืออาชีพเพื่อสนับสนุนการเพิ่มประสิทธิภาพและลดต้นทุนภาคอุตสาหกรรม ภายใต้โครงการเสริมสร้างความสามารถการดำเนินธุรกิจให้กับผู้ประกอบการอุตสาหกรรมด้วยการบริหารจัดการโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพอย่างยั่งยืน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ (ไปพลางก่อน)

เรียน ผอ.กล.กสอ.

ตามบันทึก กน.กล.กสอ. ที่ อก ๐๔๐๘/๔๑๐ ลงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ ได้รับอนุมัติขอบเขตของงานจ้างและราคากลาง กิจกรรมการรื้อถอนซากโลจิสติกส์สู่ความเป็นมืออาชีพเพื่อสนับสนุนการเพิ่มประสิทธิภาพและลดต้นทุนภาคอุตสาหกรรม ภายใต้โครงการเสริมสร้างความสามารถการดำเนินธุรกิจให้กับผู้ประกอบการอุตสาหกรรมด้วยการบริหารจัดการโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพอย่างยั่งยืน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ (ไปพลางก่อน) ดังเรื่องเดิมที่แนบ นั้น

กน.กล. จึงมีความประสงค์จัดจ้างเพื่อดำเนินงาน กิจกรรมการรื้อถอนซากโลจิสติกส์สู่ความเป็นมืออาชีพเพื่อสนับสนุนการเพิ่มประสิทธิภาพและลดต้นทุนภาคอุตสาหกรรม ภายใต้โครงการเสริมสร้างความสามารถการดำเนินธุรกิจให้กับผู้ประกอบการอุตสาหกรรมด้วยการบริหารจัดการโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพอย่างยั่งยืน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ (ไปพลางก่อน) โดยวิธีเฉพาะเจาะจง ซึ่งมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องซื้อหรือจ้าง

จากรายงานโลจิสติกส์ของประเทศไทย ประจำปี ๒๕๖๕ (ปีที่มีข้อมูลล่าสุด) โดยสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พบว่า ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ ๑๓.๗๐ ของผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (GDP) คิดเป็นมูลค่า ๒.๓ พันล้านบาท แบ่งเป็นต้นทุนค่าขนส่งสินค้าร้อยละ ๖.๕ ต้นทุนการเก็บรักษาสินค้าคงคลังร้อยละ ๔.๔ และต้นทุนการบริหารจัดการร้อยละ ๒.๘ ซึ่งถือว่าสูง เมื่อเปรียบเทียบกับต่างประเทศ เช่น สหรัฐอเมริกามีต้นทุนโลจิสติกส์คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ ๘.๐๓ ของผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (GDP) คิดเป็นมูลค่า ๑.๘ พันล้านบาท เป็นต้น จากการศึกษาพบว่า สาเหตุที่ต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศไทยมีมูลค่าสูงส่วนหนึ่งมาจากต้นทุนโลจิสติกส์ที่เกิดจากภาคอุตสาหกรรม ซึ่งเป็นผลมาจากการบริหารจัดการโลจิสติกส์ของสถานประกอบการอุตสาหกรรมยังไม่มีประสิทธิภาพเท่าที่ควร เนื่องจากยังขาดบุคลากรที่มีองค์ความรู้และเทคนิคการบริหารจัดการโลจิสติกส์และซัพพลายเชนที่เพียงพอซึ่งเป็นบุคลากรหลักในการวางกลยุทธ์พัฒนาเสริมสร้างขีดความสามารถในการบริหารจัดการโลจิสติกส์และซัพพลายเชน

กองโลจิสติกส์ กรมส่งเสริมอุตสาหกรรม เป็นหนึ่งหน่วยงานสำคัญในการส่งเสริม พัฒนา และสร้างนักโลจิสติกส์และซัพพลายเชนของสถานประกอบการภาคอุตสาหกรรมให้เป็นมืออาชีพในระดับสากล เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันด้านโลจิสติกส์อุตสาหกรรมของประเทศไทย โดยมุ่งเน้นให้บุคลากรมีความรู้เพิ่มขึ้น มีความสามารถในการประยุกต์ใช้เทคนิคการบริหารจัดการโลจิสติกส์และซัพพลายเชน เพื่อพัฒนาองค์กร มีทักษะเป็นที่ยอมรับและปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพในระดับสากล รวมถึงการวางกลยุทธ์เพื่อการบริหารจัดการด้านโลจิสติกส์และซัพพลายเชนขององค์กรและเชื่อมโยงเครือข่ายระหว่างซัพพลายเชน ก่อให้เกิดผลสัมฤทธิ์ทั้งต่อตนเองและองค์กรจนสามารถพัฒนาบุคลากรร่วมกันตลอดซัพพลายเชนที่ได้รับการส่งเสริมและยกระดับการดำเนินงานเพิ่มประสิทธิภาพและลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ขององค์กรและซัพพลายเชน ให้เกิดการสร้างมูลค่าเพิ่มและผลกำไรอย่างยั่งยืน

๒. ขอบเขตของงานจ้าง (รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๑)

๓. ราคากลางที่จะจ้าง

จำนวนเงิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าแสนบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอื่นค่าจดทะเบียนและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งปวง

๔. วงเงินที่จะจ้าง

จากค่าใช้จ่าย ๑๕.๑ - ๑ การเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานธุรกิจให้กับผู้ประกอบการอุตสาหกรรม ด้วยการบริหารจัดการโลจิสติกส์ที่มีประสิทธิภาพอย่างยั่งยืน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ (ไปพลางก่อน)

๕. กำหนดเวลาแล้วเสร็จของงานจ้าง

๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๖. วิธีการจ้าง

จัดจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจง ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๕๖ วรรคหนึ่ง (๒) (ข) การจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่มีการผลิต จำหน่าย ก่อสร้าง หรือให้บริการทั่วไป และมีวงเงินในการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งไม่เกินวงเงินตามที่กำหนดในกฎกระทรวง และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๘ (๓)

๗. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก

พิจารณาคัดเลือกโดยใช้เกณฑ์ราคา

๘. ข้อเสนออื่น ๆ

อนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ โดยวิธีเฉพาะเจาะจง ให้ปฏิบัติหน้าที่เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๕ ประกอบด้วย

- ๑) นางสาวจิรประภา ขจรบุญ นักวิชาการอุตสาหกรรมชำนาญการพิเศษ ประธานกรรมการ
- ๒) นายปิยะพร อริยขจร นักวิชาการอุตสาหกรรมชำนาญการ กรรมการ
- ๓) นายวิศรุต อนันตเดชชัย นักวิชาการอุตสาหกรรมปฏิบัติการ กรรมการและเลขานุการ

อำนาจและหน้าที่

ทำการตรวจรับพัสดุให้เป็นไปตามเงื่อนไขของสัญญาหรือข้อตกลงนั้น โดยดำเนินการให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ผู้รับจ้างส่งมอบงาน และเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จให้จัดทำรายงานผลการตรวจรับพัสดุให้ทราบโดยเร็ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรด

๑. อนุมัติให้ดำเนินการจ้าง ดังรายละเอียดข้างต้น

๒. อนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ในงานจัดจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจง



(นางสาวจิรประภา ขจรบุญ)

นักวิชาการอุตสาหกรรมชำนาญการพิเศษ

รักษาราชการแทนผู้อำนวยการกลุ่มนโยบายและประสานเครือข่าย

- อนุมัติตามข้อ ๑ - ๒

- หัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ

โปรดดำเนินการตามระเบียบพัสดุต่อไป

เรียน เจ้าหน้าที่พัสดุ

เพื่อโปรดดำเนินการตามระเบียบพัสดุต่อไป

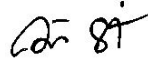


(นายมนตรี วงศ์มันกิจการ)

ผู้อำนวยการกองโลจิสติกส์

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมส่งเสริมอุตสาหกรรม

๑ ๖ พ.ย. ๒๕๖๖



(นางอังคณา สมชื่อ)

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ

หัวหน้าฝ่ายบริหารทั่วไป

๑ ๖ พ.ย. ๒๕๖๖